

Scania delårsrapport januari–mars 2017

Sammanfattning av första tre månaderna 2017

- Rörelseresultatet steg med 35 procent till MSEK 3 081 (2 275)
- Nettoomsättningen ökade med 23 procent till MSEK 28 411 (23 056)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 2 351 (133) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

“Scantias nettoomsättning steg till rekordhöga 28,4 miljarder kronor och resultatet för första kvartalet uppgick till MSEK 3 081. Högre fordons- och servicevolymer motverkades delvis av den höga investeringsnivån relaterat till Scantias nya lastbilsgeneration. Efterfrågan på lastbilar i Europa är fortsatt mycket stark tack vare det positiva konjunkturläget. Scantias marknadsandel för lastbilar i Europa uppgick till 16,8 procent jämfört med 17,4 2016. Efterfrågan i Latinamerika utvecklas positivt tack vare en ökad efterfrågan i Brasilien, en marknad som nu verkar ha bottnat på en låg nivå. I Eurasien är trenden i efterfrågan positiv tack vare Ryssland. I Asien ökade efterfrågan tack vare en god utveckling i Kina, Iran och Indien. Inom buss är efterfrågan stark i Asien, främst relaterat till Iran. För industrimotorer och marinmotorer fortsätter den positiva efterfrågeutvecklingen medan kraftproduktionssidan är svag. Serviceintäkterna uppgick till rekordhöga MSEK 5 849 (5 152), en ökning med 14 procent. Scantias intäkter som direkt eller indirekt

genereras av de 250 000 uppkopplade fordonen i flottan ökar stadigt. Uppkopplingen är en viktig komponent som möjliggör för Scania att kunna erbjuda kunderna mer effektiva tjänster i syfte att förbättra deras lönsamhet. Den nya Scania R 450 har erhållit utmärkelsen "Green Truck 2017" i klassen för tunga dragbilar. Priset är baserat på den överlägsna bränsleekonomi vid jämförelsetesterna och siffrorna talar för sig själva – med en genomsnittlig förbrukning på 2,37 l/mil. Scantias övertygelse är att hållbarhet går hand i hand med lönsamhet, oavsett om det gäller alternativa drivmedel eller bränslesnåla dieseldrivna fordon. Utöver att kunna erbjuda branshens mest energieffektiva drivlinor arbetar Scania hängivet för att minska transportföretagens beroende av fossila bränslen. Scania har marknadens bredaste utbud av hybrider och motoralternativ för alla kommersiellt tillgängliga biobränslen. Samtliga Scantias vanliga dieselfordon kan drivas på biodiesel och upp till 100 procent vätebehandlad vegetabilisk olja (HVO).“

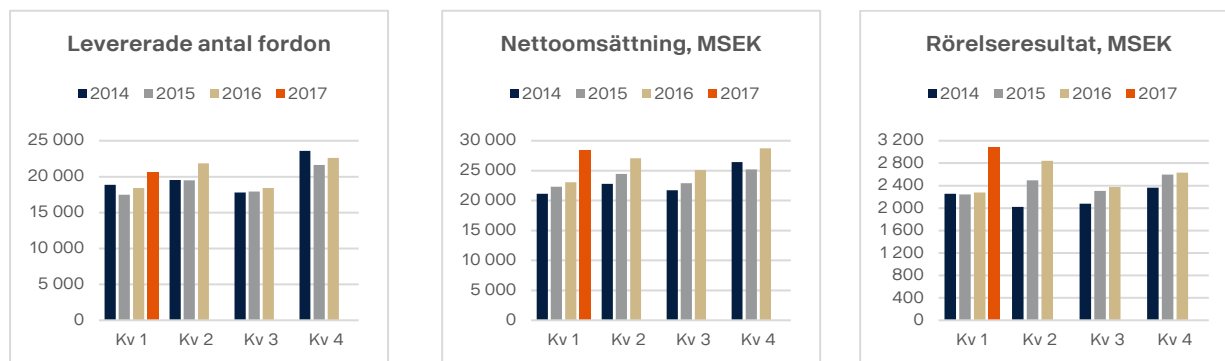
Finansiell översikt

	1 kv			Förändring i %
	2017	2016		
Lastbilar och bussar, antal				
Orderingång	27 935	21 609		29
Leveranser	20 656	18 440		12
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>			
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK.	<i>2 979</i>	28 411	23 056	23
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	<i>297</i>	2 831	2 022	40
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	<i>27</i>	250	253	-1
Rörelseresultat, MSEK	<i>324</i>	3 081	2 275	35
Resultat före skatt, MSEK	<i>316</i>	2 999	2 166	38
Periodens resultat, MSEK.	<i>233</i>	2 211	1 546	43
Rörelsemarginal, %		10,8	9,9	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		22,8	19,6	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	<i>247</i>	2 351	133	

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9, 5359 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 12 procent under första kvartalet 2017 till 20 656 (18 440) enheter jämfört med motsvarande period 2016. Nettoomsättningen steg med 23 procent till MSEK 28 411 (23 056). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 4 procent.

Orderingången steg med 29 procent till 27 935 (21 609) fordon, jämfört med första kvartalet 2016.

Europa fortsatt starkt, förbättrat orderläge i Asien, Latinamerika och Eurasien

Scanias orderingång för lastbilar i Europa steg och uppnådde en ny högstnivå för ett första kvartal sedan 2007 tack vare den fortsatta starka efterfrågan i regionen. Efterfrågan på några av Scanias traditionellt sett stora marknader såsom Tyskland, Belgien, Nederländerna och Storbritannien var hög. En stabil transporttillväxt, attraktiva finansieringsvillkor och det låga priset på olja är alla positivt bidragande faktorer som påverkar efterfrågan på lastbilar i Europa. Försäljningen av den nya lastbilsgenerationen bidrar positivt till Scanias starka ställning på marknaden. Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

Efterfrågan i Latinamerika ökade jämfört med det första kvartalet 2016 tack vare en ökning från mycket låga nivåer i Brasilien och en god efterfrågan i Argentina. I Brasilien har efterfrågan ökat relaterat till jordbruks- och gruvnäringen och den brasilianska marknaden verkar ha bottnat på en låg nivå.

I Ryssland steg efterfrågan jämfört med första kvartalet föregående år men utsikterna för regionen Eurasien är fortsatt osäker.

I Asien är efterfrågan god främst relaterat till ökningarna i Kina, Iran och Indien.

Fortsatt hög marknadsandel i Europa

Scanias marknadsandel för lastbilar i Europa under första kvartalet 2017 uppgick till 16,8 procent jämfört med 17,4 procent 2016. Den fortsatta höga nivån bekräftar att det nuvarande lastbilsprogrammet, med sin goda prestanda och höga kvalitet, är extremt uppskattat av kunderna. Ökade försäljningsaktiviteter i nya segment och Scanias breda motorutbud för alternativa bränslen har också bidragit till den höga marknadsandelen i Europa.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång ökade under första kvartalet 2017 och uppgick till totalt 25 298 (19 363) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 20 procent till 16 512 (13 708) enheter, jämfört med första kvartalet 2016. Efterfrågan ökade på flera stora marknader i Europa såsom Tyskland, Belgien, Nederländerna och Storbritannien. Total orderingång i Europa steg även i jämförelse med närmast föregående kvartal.

Orderingången i Latinamerika steg under det första kvartalet 2017. Jämfört med första kvartalet 2016 steg orderingången med 71 procent till 2 152 (1 260) lastbilar, främst hänförligt till en ökad efterfrågan från låga nivåer i Brasilien och Argentina. I jämförelse med närmast föregående kvartal sjönk efterfrågan något.

Orderingången i Eurasien steg under första kvartalet och totalt uppgick orderingången till 1 461 (623) lastbilar, en ökning som var hänförlig till främst Ryssland. I jämförelse med närmast föregående kvartal minskade orderingången något. Den politiska turbulensen i regionen kvarstår, varför marknadsläget är fortsatt osäkert för Eurasien.

I Asien steg orderingången något till 3 808 (2 671) lastbilar under första kvartalet. Ökningen var främst relaterad till Kina, Indien och Iran. Även i jämförelse med fjärde kvartalet 2016 steg orderingången.

I Afrika och Oceanien var orderingsgången högre jämfört med första kvartalet 2016, främst relaterat till Sydafrika. Orderingsgången uppgick till 1 365 (1 101) enheter, jämfört med första kvartalet 2016. Orderingsgången var även högre jämfört med fjärde kvartalet 2016.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 12 procent till totalt 19 062 (17 079) enheter under första kvartalet jämfört med samma period 2016. I Europa sjönk leveranserna med 5 procent till 12 151 (12 799) enheter jämfört med första kvartalet 2016. I Eurasien steg leveranserna till 868 (383) lastbilar. I Latinamerika steg leveranserna med 46 procent till 1 854 (1 272) enheter jämfört med första kvartalet 2016. I Asien steg leveranserna jämfört med första kvartalet 2016 till 3 142 (1 769) lastbilar. I Afrika och Oceanien steg leveranserna med 22 procent till 1 047 (856) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 18 procent till MSEK 17 974 (15 186) under första kvartalet 2017.

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 28 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med cirka 3 procent till omkring 76 700 (73 700) enheter under första kvartalet 2017. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 12 900 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,8 (17,4) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2017	3 mån 2016	Föränd- ring i %	3 mån 2017	3 mån 2016	Föränd- ring i %
Europa	16 512	13 708	20	12 151	12 799	-5
Eurasien	1 461	623	135	868	383	127
Amerika*	2 152	1 260	71	1 854	1 272	46
Asien	3 808	2 671	43	3 142	1 769	78
Afrika and Oceanien	1 365	1 101	24	1 047	856	22
Totalt	25 298	19 363	31	19 062	17 079	12

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingsgången för bussar under första kvartalet 2017 steg i jämförelse med föregående år till 2 637 (2 246) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 7,5 procent för perioden jämfört med 6,5 procent under motsvarande period 2016.

I Europa sjönk orderingsgången och uppgick till 573 (639) enheter för första kvartalet, orderingsgången sjönk främst i Danmark, Italien och Sverige.

I Latinamerika sjönk orderingsgången med 12 procent till 864 (984) enheter jämfört med första kvartalet 2016. I Asien steg orderingsgången till 967 (392) bussar jämfört med första kvartalet 2016, främst hänförligt till Iran. Orderingsgången i Eurasien sjönk jämfört med samma period föregående år. Orderingsgången i Afrika och Oceanien steg till 209 (201) bussar.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 594 (1 361) enheter under det första kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 15 procent till 460 (400) enheter i jämförelse med första kvartalet 2016. I Latinamerika var leveranserna upp med 16 procent till 415 (357). I Asien steg leveranserna med 42 procent till 550 (388) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk under första kvartalet till 155 (203) enheter. Leveranserna till Eurasien ökade marginellt.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 20 procent under första kvartalet till MSEK 2 016 (1 679).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2017	3 mån 2016	Föränd- ring i %	3 mån 2017	3 mån 2016	Föränd- ring i %
Europa	573	639	-10	460	400	15
Eurasien	24	30	-20	14	13	8
Amerika*	864	984	-12	415	357	16
Asien	967	392	147	550	388	42
Afrika and Oceanien	209	201	4	155	203	-24
Totalt	2 637	2 246	17	1 594	1 361	17

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 12 procent till 2 175 (1 945) enheter under första kvartalet 2017 jämfört med 2016. Ökningen var främst relaterad till Sydkorea. Jämfört med föregående kvartal steg den totala orderingången något.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 5 procent till 1 877 (1 790) enheter under första kvartalet 2017.

Nettoomsättning

Under första kvartalet steg omsättningen med 17 procent till MSEK 418 (356).

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 5 849 (5 152) under första kvartalet 2017, en ökning med 14 procent. Högre volymer och valutaeffekter påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 9 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 9 procent till MSEK 4 015 (3 683) jämfört med första kvartalet 2016. I Latinamerika steg intäkterna med 23 procent till MSEK 739 (603) och i Eurasien steg serviceintäkterna till MSEK 159 (114) jämfört med första kvartalet 2016. Asien var 28 procent högre än föregående år, på MSEK 556 (439). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 22 procent till MSEK 380 (313).

Resultat

Fordon och tjänster

Första kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 831 (2 022) under första kvartalet 2017. Jämfört med första kvartalet 2016 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 696. Högre fordons- och servicevolymer hade en positiv påverkan på resultatet men motverkades delvis av den höga investeringsnivån relaterat till Scantias nya lastbilsgeneration.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 905 (1 753). Efter justering för aktivering med MSEK 408 (438) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 90 (99), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 587 (1 414).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scantias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2017 till 69,4 miljarder kronor, vilket var 1,4 miljarder högre jämfört med utgången av 2016. I lokala valutor ökade portföljen med 1,1 miljarder kronor, motsvarande 2 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 42 (39) procent under första kvartalet på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK 250 (253) under första kvartalet 2017, jämfört med samma period 2016. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler och ökade rörelsekostnader påverkade negativt.

Scaniakoncernen

Scantias rörelseresultat för första kvartalet uppgick till MSEK 3 081 (2 275). Rörelsemarginalen uppgick till 10,8 (9,9) procent. Scantias finansnetto uppgick till MSEK -82 (-109).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 788 (620) vilket motsvarade 26,3 (28,6) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 2 211 (1 546), motsvarande en nettomarginal på 7,8 (6,7) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 351 (133) under första kvartalet 2017. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 545, beroende på ökade leverantörsfakturor vilket motverkades något av högre lagernivåer.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 374 (1 748) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 408 (438). Nettoinvesteringarna förväntas öka under resten av året. Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2017 till MSEK 13 289 jämfört med en nettokassa om MSEK 10 954 vid utgången av 2016.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -420 (-1 592) under första kvartalet 2017 beroende på en större kundfinansieringsportfölj. Tack vare det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster minskade koncernens nettoskuld med cirka 1,6 miljarder kronor jämfört med utgången av 2016.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under första kvartalet 2017.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet till 46 651 jämfört med 45 031 vid motsvarande tidpunkt 2016.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2016 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdes-åtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2017 har inte medfört några väsentliga effekter på Scanias finansiella rapporter. Från och med januari 2017 har vissa omklassificeringar gjorts avseende presentationen i resultaträkningen. I Fordon och tjänster har Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures omklassificerats från att ha presenterats i rörelseresultatet till att presenteras bland finansiella intäkter och kostnader. I Financial Services har resultat från försäljning av återtagna fordon och försäkringskommission, som tidigare presenterats bland övriga intäkter och kostnader omklassificerats till ränte- och hyresintäkter respektive som försäkringskommission. Omklassificeringarna har gjorts retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Omklassificeringarna har endast mindre effekt på nyckeltal. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från de som tillämpades års- och hållbarhetsredovisningen 2016.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.



Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. +46 8 553 861 12
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
Mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv1			Förändring i %
	MEUR*	2017	2016	
Fordon och tjänster				
Nettoomsättning	2 979	28 411	23 056	23
Kostnad för sålda varor	-2 215	-21 126	-17 064	24
Bruttoresultat	764	7 285	5 992	22
Forsknings- och utvecklingskostnader	-166	-1 587	-1 414	12
Försäljningskostnader	-253	-2 409	-2 230	8
Administrationskostnader	-48	-458	-326	40
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	297	2 831	2 022	40
Financial Services				
Ränte- och hyresintäkter	175	1 673	1 393	20
Försäkringskommission	5	46	37	24
Intäkter	180	1 719	1 430	20
Kostnader för räntor och avskrivningar	-117	-1 120	-914	23
Ränteöverskott och försäkringsintäkter	63	599	516	16
Andra intäkter och kostnader	-3	-32	-20	60
Bruttoresultat	60	567	496	14
Försäljnings- och administrationskostnader	-25	-242	-214	13
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-8	-75	-29	159
Rörelseresultat, Financial Services	27	250	253	-1
Rörelseresultat	324	3 081	2 275	35
Ränteintäkter och räntekostnader	-10	-96	-121	-21
Ovriga finansiella intäkter och kostnader	1	5	-8	-163
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	9	20	-55
Summa finansiella intäkter och kostnader	-8	-82	-109	-25
Resultat före skatt	316	2 999	2 166	38
Skatt	-83	-788	-620	27
Periodens resultat	233	2 211	1 546	43
Övrigt totalresultat				
Poster som återförs till årets resultat				
Omräkningsdifferenser	30	285	144	
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	1	10	14	
	31	295	158	
Poster som inte återförs till årets resultat				
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	0	1	-348	
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	0	0	77	
	0	1	-271	
Summa övrigt totalresultat för perioden	31	296	-113	
Periodens totalresultat	264	2 507	1 433	
Periodens resultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare	233	2 212	1 552	
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-1	-6	
Periodens totalresultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare	264	2 508	1 440	
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-1	-7	
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-102	-973	-807	
Rörelsemarginal, i procent		10,8	9,9	

¹⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 3,0 procent per 31 mars.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,5359 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Kv1			Förändring i %
	MEUR	2017	2016	
Nettoomsättning				
Lastbilar	1 885	17 974	15 186	18
Bussar*	211	2 016	1 679	20
Engines	44	418	356	17
Serviceprodukter	613	5 849	5 152	14
Begagnade fordon	176	1 675	1 521	10
Övrigt	102	977	510	92
Summa leveransvärde	3 031	28 909	24 404	18
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-52	-498	-1 348	-63
Nettoomsättning	2 979	28 411	23 056	23

Nettoomsättning²⁾

Europa	1 945	18 543	16 540	12
Eurasien	106	1 010	428	136
Amerika**	289	2 760	1 949	42
Asien	430	4 105	2 598	58
Afrika och Oceanien	209	1 993	1 541	29
Nettoomsättning	2 979	28 411	23 056	23

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	19 062	17 079	12
Bussar*	1 594	1 361	17
Engines	1 877	1 790	5

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2017		2016	
	MEUR	31 mar	31 dec	31 mar
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	922	8 796	8 438	7 240
Materiella anläggningstillgångar	3 048	29 067	29 078	25 944
Uthyrningstillgångar	2 687	25 619	25 532	21 250
Aktier och andelar	59	565	605	525
Räntebärande fordringar	3 346	31 911	30 985	27 209
Andra fordringar ^{1), 2)}	627	5 975	5 643	4 913
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 210	21 075	19 119	18 863
Räntebärande fordringar	2 203	21 005	20 481	17 588
Andra fordringar ³⁾	1 489	14 196	14 356	11 546
Kortfristiga placeringar	123	1 171	1 122	215
Likvida medel	1 151	10 979	7 634	8 829
Summa tillgångar	17 865	170 359	162 993	144 122
Totalt eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scanias aktieägare	4 698	44 800	42 292	39 230
Innehav utan bestämmande inflytande	3	24	20	40
Totalt eget kapital	4 701	44 824	42 312	39 270
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	3 642	34 734	27 298	28 541
Avsatt till pensioner	913	8 705	8 627	7 780
Övriga avsättningar ⁶⁾	682	6 500	6 439	3 002
Andra skulder ^{1), 4)}	1 556	14 842	14 694	12 051
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	2 617	24 959	30 713	24 689
Avsättningar	367	3 501	3 221	2 483
Andra skulder ⁵⁾	3 387	32 294	29 689	26 306
Summa eget kapital och skulder	17 865	170 359	162 993	144 122
Soliditet, i procent				
		26,3	26,0	27,2

¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt

²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkkringar

³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkkringar

⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkkringar

⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkkringar

⁶⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1		
	MEUR	2017	2016
Eget kapital vid årets början	4 436	42 312	37 837
Periodens resultat	233	2 211	1 546
Övrigt totalresultat för perioden	31	296	-113
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	1	5	-
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 701	44 824	39 270
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 698	44 800	39 230
Innehav utan bestämmande inflytande	3	24	40

Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1		
	MEUR	2017	2016
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	2 979	28 411	23 056
Intäkter från externa kunder, Financial Services	180	1 719	1 430
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-87	-832	-700
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	3 072	29 298	23 786
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	297	2 831	2 022
Rörelseresultat, Financial Services	27	250	253
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	324	3 081	2 275

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1		
	MEUR	2017	2016
Den löpande verksamheten			
Resultat före skatt	316	2 999	2 166
Icke kassaflödespåverkande poster	120	1 149	1 114
Betald skatt	-77	-730	-514
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
före förändring av rörelsekapital	359	3 418	2 766
varav: <i>Fordon och tjänster</i>	334	3 180	2 542
<i>Financial Services</i>	25	238	224
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	57	545	-661
Kassaflöde från den löpande verksamheten	416	3 963	2 105
Investeringsverksamheten			
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-144	-1 374	-1 748
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-69	-658	-1 816
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-213	-2 032	-3 564
Kassaflöde från Fordon och tjänster	247	2 351	133
Kassaflöde från Financial Services	-44	-420	-1 592
Finansieringsverksamheten			
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	141	1 348	-2 012
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	141	1 348	-2 012
Årets kassaflöde	344	3 279	-3 471
Likvida medel vid periodens början	801	7 634	12 295
Valutakursdifferens i likvida medel	7	66	5
Likvida medel vid periodens slut	1 152	10 979	8 829

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 899 (1,678). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 320 (618), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 300 (414), Andra långfristiga skulder om MSEK 770 (423) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 465 (382).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 72 765 (59 190) och verkligt värde till MSEK 72 540 (59 328). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 73 210 (65 192) och verkligt värde till MSEK 73 187 (64 891). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2016.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2017	2016				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Europa	16 512	51 569	13 871	10 776	13 214	13 708
Eurasien	1 461	4 016	1 582	1 044	767	623
Amerika **	2 152	7 232	2 168	2 016	1 788	1 260
Asien	3 808	9 834	2 912	1 682	2 569	2 671
Afrika och Oceanien	1 365	4 992	1 194	1 274	1 423	1 101
Totalt	25 298	77 643	21 727	16 792	19 761	19 363
Levererade lastbilar						
Europa	12 151	49 102	12 877	10 293	13 133	12 799
Eurasien	868	3 233	1 335	979	536	383
Amerika **	1 854	7 022	2 077	1 788	1 885	1 272
Asien	3 142	9 287	2 490	1 872	3 156	1 769
Afrika och Oceanien	1 047	4 449	1 254	1 154	1 185	856
Totalt	19 062	73 093	20 033	16 086	19 895	17 079
Orderingång, bussar*						
Europa	573	2 185	669	388	489	639
Eurasien	24	57	2	18	7	30
Amerika **	864	2 559	276	354	945	984
Asien	967	2 226	360	590	884	392
Afrika och Oceanien	209	857	228	204	224	201
Totalt	2 637	7 884	1 535	1 554	2 549	2 246
Levererade bussar*						
Europa	460	2 094	587	509	598	400
Eurasien	14	62	29	6	14	13
Amerika **	415	2 350	751	739	503	357
Asien	550	2 568	949	752	479	388
Afrika och Oceanien	155	1 179	265	330	381	203
Totalt	1 594	8 253	2 581	2 336	1 975	1 361

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv1		
	MEUR	2017	2016
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
Periodens resultat	0	0	0

	2017			2016
	MEUR	31 mar	31 mar	31 mar
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	885	8 435	8 435	
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	164	1 567	1 567	
Summa tillgångar	1 049	10 002	10 002	
Eget kapital				
Eget kapital	1 049	10 002	10 002	
Summa eget kapital	1 049	10 002	10 002	
Summa eget kapital och skulder	1 049	10 002	10 002	

	2017			2016
	MEUR	31 mar	31 mar	31 mar
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	1 049	10 002	10 002	
Periodens totalresultat	0	0	0	
Eget kapital	1 049	10 002	10 002	

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder exkl avsättning för pensioner minus likvida medel, kortfristiga placeringar och netto av derivat hänförliga till upplåning.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ¹⁾²⁾

Rörelseresultat plus summa finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt- och operativt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner	MEUR	Q1	
		2017	2016
Tillgångar			
Kortfristiga placeringar	123	1 171	215
Likvida medel	1 151	10 979	8 829
Derivat, långfristiga	34	320	618
Derivat, kortfristiga	31	297	345
	1 339	12 767	10 007

Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	3 642	34 734	28 541
Räntebärande skulder, kortfristiga	2 617	24 959	24 689
Derivat, långfristiga	81	770	423
Derivat, kortfristiga	49	465	382
	6 389	60 928	54 035
Nettoskuldsättning	5 050	48 161	44 028

Fordon och tjänster

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner	MEUR	2017	2016
		31 mar	31 mar
Tillgångar			
Kortfristiga placeringar	449	4 280	77
Likvida medel	1 010	9 627	7 834
Derivat, långfristiga	34	320	618
Derivat, kortfristiga	31	297	345
	1 524	14 524	8 874

Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	0	0	585
Derivat, långfristiga	81	770	423
Derivat, kortfristiga	49	465	382
	130	1 235	1 390
Nettoskuldsättning	-1 394	-13 289	-7 484

Sysselsatt kapital

	MEUR	2017	2016
		31 mar	31 mar
Totala tillgångar	10 051	95 846	87 640
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga ¹⁾	581	5 545	5 130
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	4 479	42 712	35 506
Totala derivat	-44	-415	-440
Sysselsatt kapital	5 035	48 004	47 444

Avkastning på sysselsatt kapital

	MEUR	2017	2016
		31 mar	31 mar
Rörelseresultat ¹⁾	1 040	9 918	8 606
Finansiella intäkter	111	1 056	678
Sysselsatt kapital ¹⁾	5 034	48 004	47 444
Avkastning på sysselsatt kapital		22,9%	19,6%

¹⁾ Exkl. avsättning om 3 800 MSEK redovisad i juni 2016, relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning.